



Storebæltsskulpturen

Den nationale storebæltsskulptur arbejder for lavere broafgift på Storebæltbroen

PRESSEMEDDELELSE

Ny formand i Den Nationale Storebæltsskulptur

Den Nationale Storebæltsskulptur har på sin generalforsamling valgt **Jytte Reinholdt**, tidligere direktør i Fynsk Erhverv, som ny formand. Hun afløser **Jesper E. Møller**, der efter **ni** år på posten har valgt at give stafetten videre.

Den Nationale Storebæltsskulptur arbejder for at styrke mobilitet, sammenhængskraft og udvikling på tværs af Danmark – med særligt fokus på rammevilkår, takstpolitik og fremtidens infrastruktur over Storebælt.

Ny formand: Fokus på fremtidens mobilitet og sammenhængskraft - nu på fair vilkår

Den nye formand, Jytte Reinholdt, har gennem en årrække arbejdet med erhvervsudvikling, infrastruktur og regional sammenhængskraft. Hun ser frem til at videreføre og styrke skulpturens arbejde.

"Storebæltsskulpturen er en livsnerve i Danmark. Den binder landsdele, mennesker og arbejdspladser sammen. Den binder Danmark sammen. Jeg glæder mig til at stå i spidsen for skulpturens arbejde og til at bidrage til en saglig debat om fremtidens mobilitet, priser og en fair finansiering af de kommende nationale infrastrukturprojekter"

"Storebæltsskulpturen skal ikke bruges som skjult malkeko for nye projekter ved at opretholde de høje takster og igen og igen at forlænge tilbagebetalingstiden. Tiden er kommet til at sætte bommen ned for den unfair beskatning af regionaltrafikken, som i dag er en reel barriere for både danskerne og virksomhederne på begge sider af bæltet. Derfor er det tiden at få råbt Christiansborg op."

Tak til afgangende formand

Jesper E. Møller har stået i spidsen for skulpturen siden 2016 og har været en markant stemme i den nationale debat om brugerbetaling, takststruktur og broens rolle i den danske infrastruktur.

"Det har været et privilegium at stå i spidsen for skulpturen i en periode, hvor Storebæltsskulpturen har spillet en stadig større rolle for dansk mobilitet og erhvervsliv. Jeg er stolt af det arbejde, vi har løftet sammen – og jeg er tryk ved at overlade formandsposten til Jytte Reinholdt, som har været med fra start som næstformand i skulpturen og kan bidrage med stærke kompetencer og et skarpt blik for både udvikling og balance."

Yderligere oplysninger:

Jytte Reinholdt
Mobil 29130330



Storebæltskomitéen

Den nationale storebæltskomité arbejder for lavere broafgift på Storebæltsbroen

Om Den Nationale Storebæltskomité

Den Nationale Storebæltskomité samler erhvervsorganisationer, kommuner, virksomheder, pendlere, interesseorganisationer, politikere og andre aktører, der ønsker en effektiv, retfærdig og fremtidssikret mobilitet på tværs af Danmark.

Komitéen er uafhængig og arbejder for at sikre en saglig, balanceret og langsigtet debat om Storebæltsforbindelsens rolle i den nationale infrastruktur.

Den Nationale Storebæltskomité består af:

- Jytte Reinholdt, formand
(Fynsk Erhverv)
- Jonas Lilleskov Nielsen, næstformand
(Bellagroup A/S)
- Jesper Hansen
(DSV Road)
- Torben Berthelsen
(Harald Nyborg)
- Kenneth Muhs
(Nyborg Kommune)
- Knud Vincent
(Slagelse Kommune)
- Jesper Kronborg
(Dansk Erhverv)
- Rune Noack
(Dansk Industri)
- Sara Lützen
(Dansk Metal)

Storebæltsforbindelsen i vækst – nye tal fra Sund & Bælt

Sund & Bælt offentliggjorde for nylig nye nøgletal, der understreger forbindelsernes betydning:

- **Storebæltsforbindelsen satte ny trafikrekord i 2025** Omkring **14 mio. køretøjer** krydsede forbindelsen – en stigning på **3,4 %** i forhold til 2024.
- **Personbilstrafikken trak væksten.** Der var markant fremgang i privatbilismen.
- **A/S Storebælts rentebærende nettogæld faldt til 15,7 mia. kr.** Tilbagebetalingstiden er justeret fra **37 til 38 år**, hvilket betyder, at gælden forventes tilbagebetalt i **2036**.



Storebæltskomitéen

Den nationale storebæltskomité arbejder for lavere broafgift på Storebæltsbroen

Forlængelsen skyldes øgede investeringer, som kun delvist opvejes af den højere trafikvækst.

Tallene understreger Storebæltsforbindelsens centrale rolle for dansk mobilitet og økonomi – og behovet for fortsat politisk opmærksomhed på takster, kapacitet og fremtidige investeringer.